

# Stratomaster

## Récepteur GPS SP-12

14 CFR §91.227c, AC 20-165B, Appendix B<sup>1</sup>  
 TABS TSO-C199 qualifié SIL 3 et SDA 2



## Manuel d'installation

### MGL Avionics

Distribué en Europe par

**DELTA OMEGA sarl**

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage

Tél: +33 4 76 59 78 10

Courriel : [support@delta-omega.com](mailto:support@delta-omega.com)



### © Copyright

Cette documentation en Français est et reste la propriété intellectuelle de DELTA OMEGA. Sa reproduction et sa diffusion sans autorisation écrite spécifique de la part de DELTA OMEGA sont formellement interdites.

<sup>1</sup> [https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory\\_Circular/AC\\_20-165B.pdf](https://www.faa.gov/documentLibrary/media/Advisory_Circular/AC_20-165B.pdf)

Introduction .....	3
Le récepteur GPS .....	3
Utilisations du SP-12.....	3
Flux de données .....	4
Voyant DEL.....	4
RAIM.....	4
HPL, VPL, .....	5
Vitesses de transmission RS232.....	5
Sortie PPS .....	5
Phrases NMEA .....	6
Connexions électriques.....	6
Alimentation .....	6
RS232.....	6
Bus CAN .....	7
Antenne GPS .....	7
Face arrière du GPS.....	8
Notes sur le GPS SP-12 .....	8
Le bus CAN en bref.....	9
Faire du câble torsadé.....	9
Vérifications basiques de câblage .....	10
Peut-on tricher ?.....	10
Installations .....	10
Corps de transpondeur TRIG avec interface MGL .....	10
Autre transpondeur mode-S avec squitter étendu (« Extended Squitter »).....	11
Test de votre installation « SP-12 / Transpondeur mode-S ».....	11
Protection.....	11
DEEE .....	12
Garantie .....	12

# Documentation en français

Les documentations en français téléchargeables sont maintenant incomplètes, mais leur table des matières permet d'avoir une idée du contenu de la documentation complète imprimée qui est livrée avec le matériel quand nous le fournissons.

Cette mesure est malheureusement devenue nécessaire du fait du piratage de nos traductions, qui représentent un travail conséquent et ont une valeur commerciale.

Nous avons donc décidé de ne plus mettre à disposition sous forme de fichier les documentations en français complètes. Pour toute question, contactez-nous à l'adresse suivante

[documentation@delta-omega.com](mailto:documentation@delta-omega.com)

## **DELTA OMEGA sarl**

645 Route du Belin  
38410 St Martin d'Uriage  
Tel : +33 4 76 59 78 10

[www.delta-omega.com](http://www.delta-omega.com)

[www.stratomaster.eu](http://www.stratomaster.eu)



## DEEE

Delta Omega s'engage à assumer sa part de responsabilité dans la gestion environnementale de ses produits en fin de vie. C'est pour cela que nous soutenons et encourageons l'application de la Directive européenne DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques) qui impose la collecte de ces déchets séparément des ordures ménagères pour en assurer le recyclage adéquat. Les produits MGL portent les indications exigées par la directive DEEE. Le pictogramme de la poubelle barrée apposé sur les produits indique que les déchets électriques et électroniques doivent être soumis à un tri sélectif.



La Directive ne s'applique qu'aux équipements électriques et électroniques en fin de vie. Rapportez vos équipements MGL usagés à un centre de collecte agréé. Veuillez contacter les autorités compétentes pour plus de détails.

## Garantie

MGL Avionics garantit ses produits pour une durée de un an à partir de la date d'achat. Depuis le 1/4/2010, DELTA OMEGA garantit **à ses clients** les produits MGL Avionics pour une durée de trois ans à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'œuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Note concernant le fonctionnement avec des charges inductives: Toute installation d'instrumentation électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarreur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats.

Veuillez noter que les dommages causés par une alimentation électrique incorrecte ou mal protégée sont exclus de la garantie.

**Le montage de cet instrument dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales. Cet instrument est conçu pour les appareils ultralégers et/ou expérimentaux.**

**L'utilisation de cet instrument se fait sous la seule responsabilité du pilote de l'aéronef. Cette personne doit être entraînée et disposer des autorisations nécessaires. Cette personne doit être familière avec le fonctionnement de l'instrument et les conséquences d'un mauvais fonctionnement éventuel. Le fabricant n'autorise sous aucune circonstance l'utilisation de l'instrument dans les conditions IFR.**