

Stratmaster

Module Contrôleur Servomoteurs SP-10



Manuel d'installation

MGL Avionics

Distribué en Europe par

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage

Tel: +33 4 76 59 78 10

Fax: +33 4 76 59 77 31

Courriel : support@delta-omega.com



© Copyright

Cette documentation en Français est et reste la propriété intellectuelle de DELTA OMEGA. Sa reproduction et sa diffusion sans autorisation écrite spécifique de la part de DELTA OMEGA sont formellement interdites.

| | |
|---|----|
| © Copyright | 1 |
| Introduction | 3 |
| Interfaces | 3 |
| Entrée de référence REF | 3 |
| Contrôleur Volets | 4 |
| Contrôleur Tangage et Roulis | 4 |
| Programmation des position Volets..... | 5 |
| Programmation avec 4 boutons poussoir..... | 5 |
| Programmation avec l'iEFIS | 7 |
| Utilisation contrôleur Volets avec iEFIS | 9 |
| Autre méthode de positionnement | 9 |
| Utilisation de boutons au tableau | 9 |
| Contrôleur Trim Tangage | 10 |
| Utilisation contrôleur Tangage avec iEFIS | 10 |
| Autre méthode de positionnement | 10 |
| Contrôleur Trim Roulis | 11 |
| Utilisation contrôleur Roulis avec l'iEFIS..... | 11 |
| Autre méthode de positionnement | 11 |
| Spécifications techniques..... | 12 |
| Installation du SP-10 | 12 |
| Interrupteurs 1,2 et 3..... | 13 |
| Interrupteurs 4, 5 et 6..... | 14 |
| Interrupteurs 7 et 8..... | 14 |
| Bus CAN | 14 |
| Contrôle Moteur | 14 |
| Condition Moteur éteint..... | 15 |
| Direction Moteur..... | 15 |
| La position lue diminue lors du mouvement Volets Bas/Gauche | 15 |
| La position lue augmente lors du mouvement Volets Bas/Gauche..... | 15 |
| Diagnostics | 16 |
| Schémas de câblage..... | 17 |
| Contrôle Volets et Trim Profondeur..... | 17 |
| Trim Profondeur et Roulis..... | 18 |
| Contrôle Volets (courant double) | 19 |
| DEEE | 20 |
| Garantie | 20 |

Documentation en français

Les documentations en français téléchargeables sont maintenant incomplètes, mais leur table des matières permet d'avoir une idée du contenu de la documentation complète imprimée qui est livrée avec le matériel quand nous le fournissons.

Cette mesure est malheureusement devenue nécessaire du fait du piratage de nos traductions, qui représentent un travail conséquent et ont une valeur commerciale.

Nous avons donc décidé de ne plus mettre à disposition sur Internet les documentations en français complètes, mais elles sont disponibles sous certaines conditions et sur demande à

documentation@delta-omega.com

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin
38410 St Martin d'Uriage
Tel : +33 4 76 59 78 10
Fax : +33 4 76 59 71 4F

www.delta-omega.com

www.stratmaster.eu



DEEE

Delta Omega s'engage à assumer sa part de responsabilité dans la gestion environnementale de ses produits en fin de vie. C'est pour cela que nous soutenons et encourageons l'application de la Directive européenne DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques) qui impose la collecte de ces déchets séparément des ordures ménagères pour en assurer le recyclage adéquat. Les produits MGL portent les indications exigées par la directive DEEE. Le pictogramme de la poubelle barrée apposé sur les produits indique que les déchets électriques et électroniques doivent être soumis à un tri sélectif.



La Directive ne s'applique qu'aux équipements électriques et électroniques en fin de vie. Rapportez vos équipements MGL usagés à un centre de collecte agréé. Veuillez contacter les autorités compétentes pour plus de détails.

Garantie

MGL Avionics garantit ses produits pour une durée de un an à partir de la date d'achat. Depuis le 1/4/2010, DELTA OMEGA garantit à **ses clients** les produits MGL Avionics pour une durée de trois ans à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'œuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Note concernant le fonctionnement avec des charges inductives: Toute installation d'instrumentation électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarreur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats.

Veuillez noter que les dommages causés par une alimentation électrique incorrecte ou mal protégée sont exclus de la garantie.

Cet instrument n'est pas certifié. Son montage dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales. Cet instrument est conçu pour les appareils ultralégers et/ou expérimentaux.

L'utilisation de cet instrument se fait sous la seule responsabilité du pilote de l'aéronef. Cette personne doit être entraînée et disposer des autorisations nécessaires. Cette personne doit être familière avec le fonctionnement de l'instrument et les conséquences d'un mauvais fonctionnement éventuel. Le fabricant n'autorise sous aucune circonstance l'utilisation de l'instrument dans les conditions IFR.