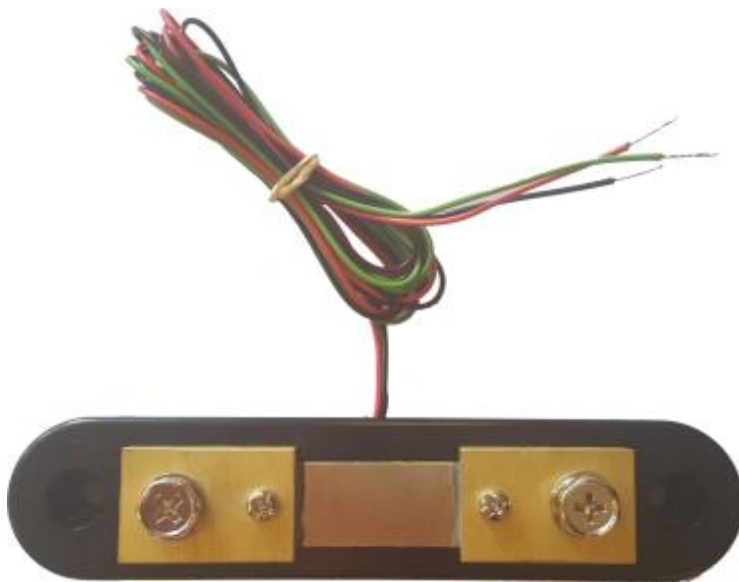


# Stratomaster



## Shunt Actif 50A

### **MGL Avionics**

Distribué en Europe par

### **DELTA OMEGA sarl**

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage

Tel: +33 4 76 59 78 10

Courriel : [info@delta-omega.com](mailto:info@delta-omega.com)



## © Copyright

Cette documentation en Français est et reste la propriété intellectuelle de DELTA OMEGA. Sa reproduction et sa diffusion sans autorisation écrite spécifique de la part de DELTA OMEGA sont formellement interdites.

Description .....	2
Installation .....	2
Câblage .....	2
Direction du courant .....	3
Changement de calibre .....	3
Précautions supplémentaires .....	3
Spécifications .....	3
Alimentation .....	3
Consommation .....	3
Gamme de mesure .....	3
Câblage : .....	3
Dimensions : .....	3
Poids : .....	3
Garantie .....	4
DEEE .....	4
Notes .....	4

## Description

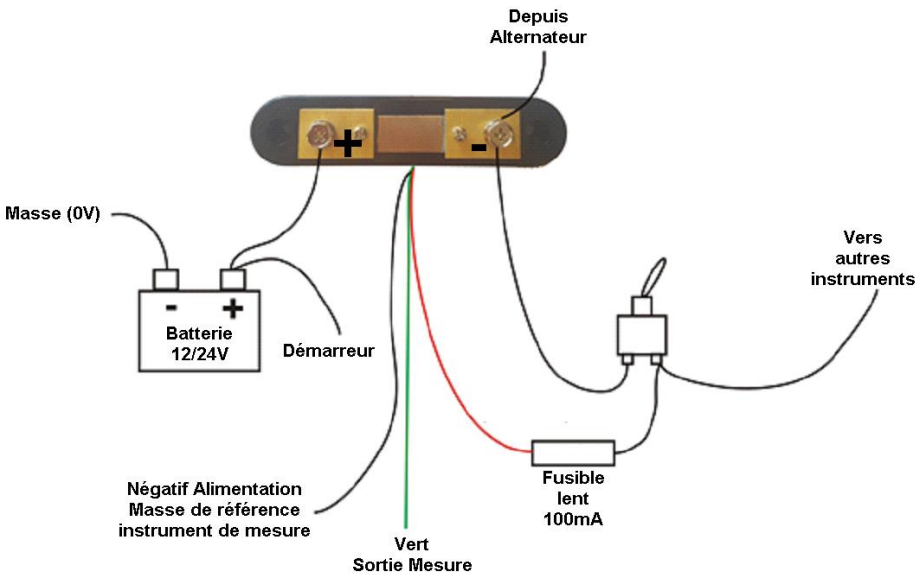
Le module shunt actif est utilisé pour la mesure des courants continus dans les systèmes d'alimentation des aéronefs.

Ce module convertit en tension l'intensité du courant électrique traversant le shunt, et cette tension est utilisée pour déterminer la quantité de courant circulant dans le shunt.

Le module fournit une tension de sortie 0.5V à 4.5V pour un courant de -50A à +50A.

## Installation

### Câblage



1. Le shunt lui-même est connecté entre le pôle positif de la batterie et l'alternateur.
2. Trois fils du module de mesure doivent être connectés :
  - a) Fil **Rouge** – Connecté à l'alimentation positive (bus Avionique ou sortie sauvegardée de l'EFIS). Tension typiques 12V ou 24V.
  - b) Fil **Noir** – Ce fil doit être connecté à la masse de référence de l'instrument de mesure. Ne pas connecter ce fil à un autre point de masse afin de ne pas introduire d'erreur de mesure.
  - c) Fil **Vert** – Tension reflétant l'intensité du courant mesuré. La tension est de 2.5V pour un courant nul, et se déplace vers un maximum de 4.5V dans un sens et un minimum de 0.5V dans l'autre sens. Le fil vert peut être connecté aux entrées Current, CHT1, CHT2, OilP ou OilT du RDAC. L'entrée choisie doit ensuite être spécifiée dans la configuration de l'instrument de mesure.
3. Des calibrations de l'instrument de mesure sont ensuite nécessaires :
  - a) Réglage du zéro : Mesure la tension de sortie correspondant à un courant nul. Cela doit être fait pour chaque installation.
  - b) Réglage du gain: Afin de mesurer correctement, l'instrument doit connaître la relation entre la tension de sortie et le courant passant dans le shunt.

### Direction du courant

Le capteur de mesure de courant est conçu pour mesurer les courants continus dans les deux sens. Dans l'EFIS la direction du courant est indiquée comme positive ou négative (+ ou -) dans les affichages numérique, et dans les affichages graphique le négatif est à gauche ou en bas et le positif est à droite ou en haut.

Afin d'afficher les courants dans la bonne direction, il importe de s'assurer de la bonne polarité de branchement.



### Changement de calibre

Il est possible de changer le calibre du shunt en diminuant sa section. Contacter [support@delta-omega.com](mailto:support@delta-omega.com) pour des détails.

### Précautions supplémentaires

Si le capteur risque d'être soumis à l'humidité ou à la corrosion, il est permis de le recouvrir avec une peinture à l'huile ou un vernis de tropicalisation pour le protéger.



## Spécifications

Conçu pour mesurer des courants continus, ne fonctionnera pas avec des courants alternatifs.

**Alimentation** : 8 à 30V CC. Protégé contre les surtensions (>33V) et contre les inversions de polarité.

**Consommation** : 5mA typiquement.

**Gamme de mesure** de courant : +/-50A CC

#### Câblage :

- Fils : 90cm environ. Peuvent être rallongés. Utiliser des fils blindés dans un environnement soumis à interférences électriques.
- Fil **Rouge** : Positif Alimentation (8 à 30V CC)
- Fil **Vert** : Signal de sortie 0.5V à 4.5V (0.5V @ \_50A ; 2.5V @ 0A ; 4.5V @ +50A)
- Fil **NOIR** : Masse (0V)

**Dimensions** : 135 x 30 x 30mm

**Poids** : 130g environ

## Garantie

MGL Avionics garantit ses produits pour une durée de un an à partir de la date d'achat. Depuis le 1/4/2010, DELTA OMEGA garantit à ses clients les produits MGL Avionics pour une durée de trois ans à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'œuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Note concernant le fonctionnement avec des charges inductives: Toute installation d'instrumentation électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarrateur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats.

MGL Avionics recommande l'installation d'un fusible en ligne et d'un TransZorb® de 33V pour protéger les instruments électroniques, radios et systèmes interphone. Un seul de ces circuits est nécessaire pour l'ensemble des instruments. Veuillez noter que les dommages causés par une alimentation électrique incorrecte ou mal protégée sont exclus de la garantie.

**Cet instrument n'est pas certifié. Son montage dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales. Cet instrument est conçu pour les appareils ultralégers et/ou expérimentaux. L'utilisation de cet instrument se fait sous la seule responsabilité du pilote de l'aéronef. Cette personne doit être entraînée et disposer des autorisations nécessaires. Cette personne doit être familière avec le fonctionnement de l'instrument et les conséquences d'un mauvais fonctionnement éventuel.**

## DEEE

Delta Omega s'engage à assumer sa part de responsabilité dans la gestion environnementale de ses produits en fin de vie. C'est pour cela que nous soutenons et encourageons l'application de la Directive européenne DEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques) qui impose la collecte de ces déchets séparément des ordures ménagères pour en assurer le recyclage adéquat. Les produits MGL portent les indications exigées par la directive DEEE. Le pictogramme de la poubelle barrée apposé sur les produits indique que les déchets électriques et électroniques doivent être soumis à un tri sélectif.

La Directive ne s'applique qu'aux équipements électriques et électroniques en fin de vie. Rapportez vos équipements MGL usagés à un centre de collecte agréé. Veuillez contacter les autorités compétentes pour plus de détails.



## Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---