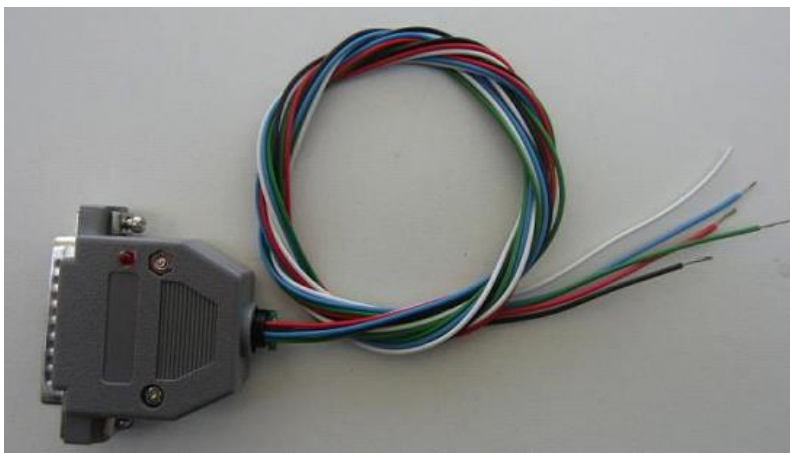


Stratomaster

Manuel d'installation

Interface CAN pour transpondeur Trig Avionics



MGL Avionics

Distribué en Europe par

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage, France

Tél: +33 4 76 59 78 10

Courriel : support@delta-omega.com



Avertissement

NE JAMAIS appliquer une tension d'alimentation à l'interface connectée à un transpondeur sans vous assurer qu'une antenne adaptée est connectée au transpondeur. Le fonctionnement du transpondeur sans antenne adaptée peut détruire l'émetteur du transpondeur. Vérifier antenne et câble coaxial selon les instructions du manuel d'installation de votre transpondeur Trig Avionics.

© Copyright

Cette documentation en Français est et reste la propriété intellectuelle de DELTA OMEGA. Sa reproduction et sa diffusion sans autorisation écrite spécifique de la part de DELTA OMEGA sont formellement interdites.

Avertissement	1
© Copyright	1
Introduction	3
Installation	3
<i>Câblage</i>	3
<i>Rouge</i>	3
<i>Noir</i>	3
<i>Bleu, Vert</i>	3
<i>Blanc</i>	3
Configuration transpondeur dans l'EFIS	4
<i>EFIS Flight detect</i>	4
<i>External contact</i>	4
<i>Always in flight mode</i>	4
Test du transpondeur avec l'EFIS	4
Test au sol du transpondeur	5
Indicateur de fonctionnement	5
<i>Clignotement régulier</i>	5
<i>Trois clignotements rapides</i>	5
<i>Clignotement unique, rapide</i>	5
<i>Clignotement unique, lent</i>	5
Données Techniques	6
<i>Dimensions</i>	6
<i>Poids</i>	6
<i>Alimentation</i>	6
<i>Interface CAN</i>	6
<i>Température</i>	6
Conformité environnementale à la norme	6
Le bus CAN en bref	6
<i>Faire du câble torsadé</i>	6
<i>Fil torsadé blindé</i>	7
<i>Vérifications basiques de câblage</i>	7
<i>Peut-on tricher ?</i>	7
DEEE	7
GARANTIE	8
LIMITATION DE RESPONSABILITE	8

Documentation en français

Les documentations en français téléchargeables sont maintenant incomplètes, mais leur table des matières permet d'avoir une idée du contenu de la documentation complète imprimée qui est livrée avec le matériel quand nous le fournissons.

Cette mesure est malheureusement devenue nécessaire du fait du piratage de nos traductions, qui représentent un travail conséquent et ont une valeur commerciale.

Nous avons donc décidé de ne plus mettre à disposition sous forme de fichier les documentations en français complètes. Pour toute question, contactez-nous à l'adresse suivante

documentation@delta-omega.com

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin
38410 St Martin d'Uriage
Tel : +33 4 76 59 78 10

www.delta-omega.com

www.stratomaster.eu



GARANTIE

MGL Avionics garantit ses produits pour une durée de un an à partir de la date d'achat. Depuis le 1/4/2010, DELTA OMEGA garantit à ses clients les produits MGL Avionics pour une durée de trois ans à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'œuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Certaines parties du matériel sont sujettes à rupture en cas de mauvaise utilisation ou d'influences extérieures qui ne peuvent être couvertes par aucune garantie. En particulier les dommages suivants sont exclus de la garantie :

- Tout dommage dû à des événements tels qu'écrasement de l'avion, atterrissages durs, chute de l'instrument, accélérations excessives, vibrations excessives.
- Exposition du matériel à des tensions d'alimentation incorrectes, comme la connexion au secteur, toute tension supérieure à 33V continu, toute tension négative ou alternative.
- Connexion de composants non qualifiés ou incorrects. Veuillez nous contacter avant de connecter quelque chose d'inhabituel à l'instrument.
- Destruction du lien RS232 du fait de sa connexion à un PC sans connexion de masse ou une fuite sur l'alimentation.
- Dommages dus à des décharges excessives d'électricité statique.
- Dommages dus à la foudre.

Toute indication d'ouverture du matériel ou d'interaction avec son intérieur invalidera la garantie.

MGL Avionics fera le maximum pour réparer un matériel en panne, qu'il soit ou non dans la période de garantie, dans les plus brefs délais et au meilleur coût. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous au distributeur qui vous a fourni le matériel. Il est peut être possible de réparer le matériel sans le retourner à l'usine. Toute installation de matériel électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarrateur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats. Les dommages causés par une alimentation électrique incorrecte ou mal protégée sont exclus de la garantie.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

MGL Avionics ou ses distributeurs agréés ne peuvent être tenus pour responsables des incidents, accidents ou dommages de toute nature causés par une indication incorrecte. L'installation et l'utilisation du matériel se font en dehors de leur sphère d'influence et de leur contrôle. MGL Avionics ou ses distributeurs agréés ne peuvent être tenus pour responsables des incidents, accidents ou dommages de toute nature causés par des indications incorrectes, l'installation ou l'utilisation du matériel.

L'utilisation du matériel se fait sous la responsabilité du pilote aux commandes de l'avion. Cette personne doit être familière avec le fonctionnement et les limitations du matériel et les conséquences d'un mauvais fonctionnement éventuel avant de commencer les opérations au sol ou en vol. La visite pré vol doit inclure le contrôle de tous les affichages afin de vérifier le fonctionnement et la cohérence des informations.

Les matériels MGL sont conçus pour être utilisés par un pilote qualifié en possession de sa licence de pilote ULM ou licence de pilote privé ou l'équivalent. Le pilote doit également avoir la qualification de type pour l'avion sur lequel l'instrument est utilisé.

Ce matériel n'est pas certifié. Son montage dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales. Ce matériel est conçu pour les appareils ultralégers et/ou expérimentaux.

Si tout ou partie de la section « limitation de responsabilité » n'est pas acceptable par le pilote aux commandes, cette personne doit s'abstenir de piloter l'avion ou bien doit démonter le matériel avant de commencer les opérations au sol ou en vol.